

60. číslo časopisu VU (4/2023)

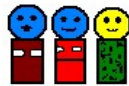
Větrníku, živijó, živijó!

Nuoli – nositel vesmírného smíru

Šéfredaktor: Jimmy Page

Redaktor č. 1: Ema Destinová

Redaktor:č. 2: Angelika de Monte – Luc



19.12. 2023

Větrnický ZIP dveřmi!

Tak je to tady, tak je to tady! Vláda VU a Větrnický olympijský výbor, kterému pořád „velí“ současná předsedkyně vlády Větrnické unie, Eva Daunová, (a kumuluje tak významné funkce) se rozhodly, že uspořádají již 2. ročník Větrnického zimního poháru (ZIP). Naši poslanci už se ani nepokoušeli prosadit nějaké zimní olympijské hry. Pořádání ZIPu má některé nepopíratelné výhody. Např. se nemusí zvat všechny možné i nemožné země a doprošovat se jejich účasti. Další výhodou je nová koncepce závodění. Disciplín bude výrazně méně (max čtyři), což s sebou přináší menší nároky na přípravu tratí i na výrobu kovových medailí. Disciplíny budou ty nejtradičnější – sjezd, slalom, obří slalom a potom na základě součtu těchto tří disciplín ještě budou vyhodnoceni závodníci v tzv. kombinaci. Z toho také vyplývá, že v každé zmiňované disciplíně budou závodit stejní závodníci. Větrnický olympijský výbor (VOV) se rovněž usnesl, že každá pozvaná země nominuje celkem 6 závodníků. Tento počet je stanoven na základě předpokládaného počtu přihlášených zemí podle logické nepřímé úměrnosti: Čím více zemí, tím méně závodníků z jedné země.

A nyní to hlavní: Větrnický ZIP se bude konat v Elwingenu dne 29.12.2023. Očekáváme závodníky toho dne již hned po ránu, v 10 hodin SVČ (severogalaktického času) by měl být Větrnický ZIP zahájen!

Na ZIP jsou zvány následující země (abecedně) : Adamov, Havrány, Juliánov, Království Kateřinské, Langara, Rošfórská říše,

Předsedkyně VOV, předseda vlády VU Eva Daunová

Skogomadrské hrady zmizely!



Dne 5.12.2023 v odpoledních hodinách 15:44 SVČ postihlo iiland ohromné zemětřesení, které totálně zničilo skogomadrské hrady. Ty byly destruovány a zmizely spolu se skogomadrskými kombajny a další technikou. Ohromná vlna tsunami následně převrátila havrányskou loď, která kotvila na břehu Sarkasového moře v přístavu Gondola.

Zemětřesení bylo děsivé...

Větrníčtí obyvatelé byli naštěstí této hrůzy ušetřeni a v současnosti obydli „vybílené“ prostory. Na nových pláních rychle bují investiční činnost. V myslích ekonomů a stavitelů tak ožívají představy staveb mezi které patří zejména nový hrad a ostrov, který by mohl být v budoucnu třeba i někde v Jižní galaxii.



Na uprázdněné pláni se „vrátil“ slavný rošfórský stadion a neméně slavný langarský vodní kanál.

Angelika de Monte – Luc, Nuoli

Slavný rošfórský stadion

Schad Bandau

V Islandu se budou otvírat nové železniční zastávky a délka kolejí se rozšíří asi o 20 islandských km. Největší investici zaznamená Havrány. Z malé obce Havrányky se prodlouží železniční trať do lázeňského sídla Schad Bandau, z této železniční stanice, která je v současnosti ve výstavbě, povede rychlotrať do Szentlászlószékesegyházy) a končit bude u hradu Sharland.

Kolem Szentlászlószékesegyházy povede železniční trať po havrányském území, železniční nádraží v Sharlandu bude ležet přímo na hranici. Jedna kolej bude pravděpodobně větrnická a druhá havrányská. Výstavba této nové trati bude velice rychlá, neboť terén není komplikovaný a až na malou zatáčku u Schad Bandau povede trať rovně. Cestující se budou moci kochat mimo jiné krákovskými hradbami a to i v noci, neboť celou trať budou osvětlovat nové žluté lampy. Větrnické státní dráhy (VÁV = Větrník Allami Vasútok) získali do svého portfolia i jeden nový vagón. Očekáváme, že se první cestující svezou novou tratí již na jaře.



Středem této krajiny povede nová trať...

Kuba Kubikula, železniční stavby

Sopka už vylezla z moře!

Na jih od obce Havrányky se z moře vyvalila hora, která dosahuje v současnosti již 1200 islandských metrů. Geologicky tato hora navazuje na pásmo vyhaslých sopek, jimž vévodí Monte Vitula (1800 m.n.m.) vypínající se nad hlavním městem Havrány – Krákovem. Do tohoto horského pásma ještě patří hora Nuoli (1000 m.n.m.) a Nupavli (700 m.n.m.), kde je

známá modlitební cesta a Větrný mlýn s Pavlovskou svatyní. Obě tyto hory již leží na území Větrnické unie. Na hoře Nuoli vede hranice mezi oběma státy.



Nový vagón VÁV na nádraží v Kateřině

Poslanci Havrányští hlasovali o novém jménu své nové sopky, která rozšířila plejádu již zmiňovaných sopečných kuželů. U poslanců zvítězilo jméno Monte Oblo.

A ještě pozor! Vážení čtenáři! Geologové dávají nedávné ohromné zemětřesení, které smetlo skogomadrské hrady, do souvislosti se sopečnou aktivitou Monte Obla. Nahoře na vrcholu se do hlubin země otvírá veliký kráter, který má dole rozměry 70 x 80 iiilandských metrů. A ve stěnách tohoto sopečného kužele zaregistrovali geologové podivné průrvy, kterými

se valí ven teplejší vzdušné víry. Je tedy možné a nikoli nemožné, že se jedná o živou horu, která může v budoucnu nejbližší obce i město Krákov svou sopečnou aktivitou ohrozit!

Jimmy Page, Nuoli

Vítání nových občánků

Ještě před koncem nového božího roku se v iiilandu objeví další stovky nových imigrantů, kteří rozšíří armádní sbor VU. Tito imigranti k nám míří ze Sovova a stanou se bojovými zálohami pro případ ozbrojeného střetu s Langarou nebo Skogomadrou. Nechceme hrotit již napjaté vztahy, a proto se dále tomuto tématu nebudeme podrobně věnovat. Jenom pár vět:

Langara se nedávno vyjádřila, že chce uspořádat jakousi konferenci. Vláda Větrnické unie však vůbec neví, co by tam Langara chtěla řešit. V iiilandu existuje tzv. status quo – neměnný stav, kdy území Sovova spravuje armádní sbor z Havránye a s námi spřízněný Broki Embro mezitím organizuje jednotky sebeobrany a domobrany, které by byly schopny účinně ochránit veškeré výtobytky iiilandské civilizace. Howg.

N. R. Daun, ministr obrany VU



Krávy pod Zelenou horou

Co je nového v Adamově?

Adamov se v posledních letech stal banánovou republikou bez jakékoli větší aktivity, a tak zůstává spolu s Juliánovem oblastí nejmenšího ekonomického rozvoje v iilandu. Oběma zemím rozhodně neposloužilo jejich nedávné spolčení s Langarou a Skogomadrou, které málem zažehlo nebezpečný válečný konflikt. Proto i větrnické investice do obou států jsou v poslední době minimální. Spolu s dynamickým rozvojem iilandu však tyto země začínají „dělat iilandu ostudu“. Větrnická unie přece jenom alespoň minimálně vylepšila

hospodářskou krajinu pod adamovskou Zelenou horou tím, že tam postavila plotní ohrazení a zahrnala tam volně se pasoucí krávy, které svými výkaly umatlovaly už tak nehezké silnice.

Adamov se možná zúčastní letošního Zimního poháru, což bude jistě vítanou příležitostí k tomu, aby na základě bilaterálních rozhovorů proběhla výměna názorů týkající se budoucnosti této zaostalé krajiny. Větrnická unie by na těchto rozhovorech ráda vznesla některé důležité otázky. Např.: „Je tzv. Zorrův dům“ národní památkou? Může se inovovat zastaralé nádraží v Artisanu? Mohl by se Adamov a Juliánov spojit do státu Juladamu? Mohly by oba státy obdržet novou kontinentální desku?

Těchto otázek je poměrně hodně a bude tedy zajímavé, k jakým konsensům rozhovory obou našich států (případě i tří, tj. i Juliánova) dospějí...

Ema Destinová, Nuoli

A ještě poslední zpráva týkající se ZIPu!

Zveme oficiálně Langaru a Juliánov k účasti na Větrnickém Zimním poháru 2023. Ostatní země již obdržely telefonické pozvání.

Prosíme zároveň všechny země, které se tohoto klání zúčastní, aby si připravily celkem 6 svých sportovců a jednoho nebo dva trenéry či vedoucí svých výprav. Prosíme rovněž o potvrzení účasti. Zápis sportovců do jednotlivých disciplín proběhne na místě.

Eva Daunová, předsedkyně VOV, potažmo nyní ZIPu

A to je pro dnešek všechno. Historické okénko dnes mimořádně nebude...

Jimmy Page, šéfredaktor Nuoli