

Panáčci všech zemí, držte se!

Nuoli – nositel řádů i neřádů

Šéfredaktor: Jimmy Page

Redaktor č. 1: Ema Destinová

Redaktor:č. 2: Angelika de Monte – Luc



14.12.2015

Pupíkov

V Havrányi vzniká nové město. Jmenuje se *Pupíkov*, neboť blízko centra je kruhový objezd připomínající onu část těla. Domky na malém náměstíčku jsou vystaveny z hrázděného zdiva,



Pupíkov

a tak celé toto nové sídlo vypadá velice malebně. Kolem náměstí se obtáčí lodní kanál, takže centrum s náměstím se nachází vlastně na ostrově. Na vodě se motají dokola loďky, které mohou zajíždět i pod skalní most vydlabaným v mohutném útesu, který tvoří dominantu městečka. Kromě Pupíkova není zde ještě nic pojmenováno. Útes se však bude jmenovat *Velbloud* nebo *Hrbov*. Očekává se vypsání mezinárodní soutěže i na ostatní objekty. Samotný název *Pupíkov* byl vymyšlen neznámým větrnickým občanem. Větrnické firmy pomohly havrányským pouze se dvěma mosty. Vše ostatní vytvořili Havrányci. V současnosti je již celé město zhruba dostaveno, chybí pouze střechy, ale zatím nepršelo. Tento týden se bude v *Pupíkově* pokládat nový pokryv silnic.

Ema Destinová, redakce Nuoli

Moulin Rouge

Na kraji *Sharlroa* vyrostla nová zajímavá stavba. Je to mlýn, který má neustále rozžnutá růžová světla. Když je veliký vítr, roztáčí se mu lopatky. Kvůli růžovému světélku dostal

jméno *Moulin Rouge*. Jeho využití není ještě zcela jasné. Občané *Sharlroa* o tom budou teprve hlasovat. Uvažuje se o třech hlavních možnostech:

- 1) Veřejný dům
- 2) Cukrárna
- 3) Spirituální svatyně

Ať již hlasování dopadne jakkoli, jedno je jisté. *Sharlroa* získala novou výraznou dominantu. U *Moulin Rouge* se také bude nacházet nádraží, takže tento větrnický přístav bude mít dvě železniční stanice.

Při tektonických otřesech se minulý týden objevila rozlehlá část pevniny, která umožňuje výstavbu přímořského přístavu. Ten by se měl začít budovat během následujícího měsíce.



Obr. vlevo – rozestavěná langarská loď



Obr. vpravo – rošfórská loď

Sharlroa se již těší na zahraniční lodě z Jižní galaxie a na výměnný lodní obchod.

Kuba Kubikula, vážený občan VU

Zprávy ministerstva kultury

Ministerstvo kultury a zejména její p. ministryně Celezta Ozt spolu s min. bez portfeje Karlem Scheithauerem se minulý týden zamýšleli nad možností pořádat některé kulturní akce v iilandu. Jako uctění bohů by se mohla zorganizovat boží výstava betlémů. Nevíme však, která větrnická, kateřínská či havrányská města by se zřízením betlémů souhlasila.



Další nápad představil sám Karel Scheithauer. Ten se domnívá, že by se v létě mohla zorganizovat výstava hradů na božím šternberském hradě. Této výstavy by se mohly zúčastnit i země Jižní galaxie. Bez nich by to nešlo.

Skogomadra zatím nereagovala na nabídku kontinentální desky nijak. Tj. na onom místě vyrůstá Pupíkov.

Vážený čtenáři – nyní naprosto exkluzivní věc! Nalevo uveřejňujeme první fotografii ze Skogomadry. Je na ní nějaký hrad, před ním stojí zřejmě nejvyšší skogomadrští pohlaváři. Domníváme se, že to je snímek z nějakého tajného válečného setkání Langary a USS.

Celezta Ozt, ministryně kultury VU

Rozšíření železniční sítě na obzoru

V nejbližších dnech se do železniční sítě přesune z Galaxie MT Juliánov a Adamov. Větrnické firmy se chystají na velké čištění domů a úklid přírody. Prezident Juliánov pan Ester Emelidoš souhlasil s přenecháním železničního koridoru pod správou VU. Adamov ještě nebyl osloven, avšak v tomto případě není jeho souhlas pro VU nutný a nezbytný. Adamovská železniční síť totiž nebude propojovat *Gondolu* s městem *Větrník*. Strategický význam pro železniční síť má trať, která povede na území Juliánova. Tyto koleje budou vysoce moderní a budou po nich jezdit vlaky dvojí velikosti.

Větrnická a havrányská vláda netrpělivě čeká na zprávy z Rošfórské říše a Langary. Zajímá nás, jak jsou obě tyto země daleko s výstavbou svých železničních území.

Představitelé VU telefonovali v minulých dnech s představiteli Sovova. Pozvali Viléma z Rožmberka do železniční sítě, kde by si měl převzít či nepřevzít svá vytyčená území. Není zatím zcela jasné, jak tato jednání dopadnou. Sovov se zatím nevyjádřil. Větrnickí politici nyní sledují, zdali sovoský bůh je při smyslech nebo zda vykazuje známky nesvéprávnosti. Je možné, že Sovov dostane nakonec mírně upravené teritorium, které bude více respektovat rozdělení kontinentálních zemských ker.

Selma Lagerlöfová, min. zahr. věcí VU

Další minizprávičky

Větrnické ministerstvo kultury by chtělo vědět, zdali můžeme na www stránky umístit fotografie z Mon Ferera. Pár fotografií této země máme. Rádi bychom však získali od mon fererských vládních představitelů i nějaký text, který by se týkal historie a základních informací o této zemi.

Ve vitrínkách železniční sítě začalo označování vojenské techniky vysvětlujícími texty. Jižní vitrína byla posunuta asi o 20 cm výše tak, aby pod ní mohl projíždět vlak do *Sharloa*. Původní návrh vést železnici skrz vitrínku ve vládě neprošel.

Langarka na *Ounasvaaru* se, podle dostupných informací z Amezemu, ještě nestaví. I zde by však měla výstavba v nejbližších dnech "propuknout". *Ounasvaara* je se svými 76 cm pravděpodobně nejvyšším bodem světa.

Do zbraně se přihlásilo v minulých dnech dalších 28 bojovníků kamikadze, Jsou mezi nimi i dvě ženy.

Langara má ve VU vysázené jabloně. Větrnická unie se tak chce odměnit chrabřím langarským sportovcům, kteří zvítězili na posledních ZOH v Hollószikle. Stromy zatím zkrášlují areál *Kateřinského hradu*, ale čekají na pokácení a převoz do JG. Poté zase znovu vysázíme stormy v Kateříně.

Karl Scheithauer, min. bez portf. VU

Přednáška Samuela Fergusona na UID

Samuel Ferguson měl po dlouhé době přednášku na Univerzitě Imricha Draculy ve Větrníkě. Jeho přednáška byla věnována vojenské technice VU a Skogomadry.

Samuel vysvětlil četným posluchačům, že Skogomadra byla vždy velice technický stát a tak se vždy domnívala, že získá nějakou výhodu na základě neustálého vylepšování a také zmenšování své techniky. Větrnická unie naproti tomu byla vždy pro férový boj, kde by obě strany měly stejné šance a díky své menší technické zručnosti měla představu o tom, že technika na obou stranách bude vždy téměř stejná. Když Větrníci získali stejně kvalitní a v některých ohledech i lepší techniku z Dely 1 a Spider City, tak začali Skogomadráci tvrdit, že Větrnické daktyloskopy a robomonstra nesmí bojovat.

Větrníčtí představitelé však hned na počátku rozbrojů prosazovali používání stejných božích zbraní. Na to však Skogomadra nechtěla přistoupit “Na postoji Skogomadry by nebylo nic divného, pokud by však dopředu sdělila i ostatním národům, že např. chystá výrobu letadla, které bude mít rozměry takové či takové”, řekl Ferguson.. To však Skogomadra nikdy neudělala a tím se se svojí technikou izolovala a vyčlenila.

Větrnická unie by měla nyní změnit svoji vojenskou doktrínu a zaměřit se pouze na Langaru, která je nyní pro VU nejnebezpečnější. Máme nyní výhodu, protože Skogomadra jí nemůže jít na pomoc. Pochybuji, že by její stíhačky chtěly bojovat s našimi kamikadze. “Měli bychom nyní využít situace a znovu získat rozhodující vliv v Juliánově a Adamově. Jsou to naše sféry zájmů, nikoli Langary.” sdělil posluchačům Samuel Ferguson...

Jimmy Page, redakce Nuoli

Rodiče a kmotři Ingrid jsou netrpěliví



Chata Ingrid a knížete Havrana

“Chtěli bychom uspořádat během 14 dní svatbu Ingrid Tonnesen s rošfórským knížetem Havranem”. Tato slova zazněla na zasedání Větrnické vlády u příležitosti religiózního svátku 9.12. “ Očekáváme, že pan kníže bude na toto sdělení reagovat a domluvíme se společně na termínu svatby. Při té příležitosti by se mohlo odehrát nějaké soutěžení. Doporučujeme hokej nebo fotbal nebo lyžařské disciplíny. Nejlepší termín by byl pravděpodobně někdy po božím Silvestru. V případě zájmu je zde možnost pozvat i další národní týmy.”

“Předpokládáme, že by svatba proběhla v hotelu Rokoko v Gondole, poté by manželé třeba využili pozvání Sharl Shaplina a ochutnali by nějaká vína v hospodě U Růženky v Newcastlu a pak strávili případně svatební noc na chatě Ingrid a knížete Havrana pod El – Capitanem.”, uzavřel sled myšlenek kmotr Ingrid, Kuba Kubikula. Ten take ví, kdo jsou rodiče Ingrid, kteří zůstávají zatím na vlastní přání inkognito.

Angelika de Monte-Luc, redakce Nuoli

Elektrika a vlaky

Větrníčtí elektrikáři vyjžděli poslední týden ke dvěma elektrohaváriím. Vyměnili přitom baterii na avandivském nádraží a dali nový zdroj také do hospody U dvou mečů v Sharlroa. Zde potom hasiči také vybourali ve stěně jedno nové okno, aby bylo světlo lépe vidět i na moři. V přístavu se již začaly stavět podvodní piloty.

V iilandu už také jezdí pravidelné vlaky. Je to motoráček, který spojuje sovoské Dynamo s havrányskými Havránykami. Naftová mašina s jedním osobním vagónem jezdí rovněž z Avandivu do zastávky Kateřínský hrad. Další nepravidelný spoj jezdí ve městě Větrníkovi.



Nesmíme zapomenout na Gondolské metro. To jezdí nepravidelně několikrát denně, vždy, když se některá z jeho čtyř zastávek zaplní lidmi. Údržba kolejí probíhá přibližně 2 x týdně. Vlaky jezdily v uplynulém období bez nehod.

A to je v dnešním čísle všechno. Přejeme čtenářům pěkné pohanské svátky zimního slunovratu.

Jimmy Page, šéfredaktor Nuoli