Nuoli 21. číslo časopisu VU (8/2015)

Panáčci všech zemí, držte se! **Nuoli – nositel řádů i neřádů**

Šéfredaktor: Jimmy Page
Redaktor č. 1: Ema Destinová
Redaktor:č. 2: Angelika de Monte – Luc

1.11.2015

Výstavba letiště – airportu v Gondole, sondy v Lúthienu

Na kraji Gondoly byla vztyčena nová návěstní věž, která bude součástí O´Brienova mezinárodního letiště. Se svojí výškou 29 cm nepatří zrovna k nejvyšším stavbám větrnické metropole, nicméně se svými třemi červeně zářícími světly se stala ústředním bodem budoucího letiště.

Tato návěstní věž měla stat původně na kraji hory Kininvie v místě současného bufetu. Celá stavba tam však výrazně narušila krásnou horskou scenérii a tak bylo rozhodnuto o jejím přesunu do Gondoly. V Lúthienu by měla vzniknout skromnější a nižší letištní hala. Její vzhled bude projednán s králem KK Jane Boye Tansrup Robertem Louis Stevensonem.
Větrníčtí inženýři zatím horečně vymýšlejí prototyp dopravních letadel, která by měla mít kapacitu kolem 10 – 20 pasažérů včetně posádky. Trup již mají vymyšlený, z pochopitelných důvodů výrobního tajemství jej však nemůžeme čtenářům prozradit. Počítá se také s pomocí inženýrů z havránského Krákowa.

Young Seton - Kebne

Skogomadrská letadlová loď na návštěvě Sovova + "človostíhačky"

(Fejeton Pepy Vytahovače)

Skogomadrská letadlová loď Ralf Voltr dorazila ke břehům sovovského Montesa. Větrnická armada ji nechala proplout Hormuzským průlivem a vše poctivě monitorovala. Na letadlové lodi má Skogomadra celkem 9 miniaturních letadel, které inspirovaly větrnické zbrojaře k "výrobě" větrnických kamikaze. Jsou to vojáci, kteří mají na zádech přidělaná křidélka. Takto se velikostí vyrovnají skogomadrským letadélkům. Vojáci se houfně hlásí do služeb větrnického letectva. Branci již obdrželi celkem 60 křidélek na třicet holých zad. Na

zadku mají miniaturní trysku. Létají ukrutně rychle, stejně rychle jako skogomadrské stíhačky. Jejich palebná síla je také srovnatelná, neboť na obou stranách ksichtu mají přidělané kanóny.

Pepa Vytahovač

Nabídka pro SFK – neobydlený ostrov velikosti Gondoly

Havrány a Větrnická unie se dohodly, že v případě zájmu vymezí pro Skogomadru v iiilandu ostrov velkosti rozlohy Gondoly. "Skogomadra zatím nereagovala na předchozí nabídku vznesenou z božích úst tak to zkoušíme tímto způsobem", oznámil větrnickému lidu JM Sharl Shaplin. "Pokud Skogomadra tuto nabídku odmítne, tak na plánovaném teritoriu vzniknou lyžařská centra pro závody v paralelním slalomu a boulích.
Bylo by dobré, kdyby se někdy v budoucnu tato střediska použila pro další ZOH, které měly slušný úspěch", dodala Eva Daunová, současná ministryně obrany, ale také předsedkyně Větrnického olympijského výboru.

Trole Norsen, ministryně zahr. věcí VU

Železniční přehršel zpráv

Celková délka železnic iiilandu dosáhla již 19 metrů. Vlaky již jezdí na 13 zastávkách hlavního kontinentu, potom ještě na třech zastávkách větrnického městského okruhu a na čtyřech zastávkách gondolského metra. Chybí ještě doplnit tři zastávky Adamova a Juliánova,

rošfórskou stanici Santa Mariana, havránské plánované přímořské letovisko Bad Schandau a spojit kontinent s větrnickým přístavem Sharlroa. Na tomto železničním propojení se začne pracovat v nejbližší době.
Havránské dráhy obdržely do své výbavy nádherný svítící motorový vlak. Tento vláček se podílel na slavnostní jízdě do nových stanic na sovovském území – Montesa a Dynama. Železnici sem zavedli amezemští inženýři v polovině října. Moc děkujeme. Na této trati se bude nacházet zřejmě nejdelší železniční tunel iiilandu – pod horským masívem Elwingen.
Propojení Dynama s větrnickým Větrníkovem přináší menší starosti. Při posledním jednání větrnické vlády se misky vah mírně přiklonily k variantě společných kolejí H0 a TT. Z Dynama by měly tyto koleje vést až do Gondoly.
V dlouhé vládní diskuzi převážil názor, že přece jenom vlaky řady H0 jsou o něco více spolehlivější a bylo by špatné je úplně zrušit a nahradit vlaky řady TT. Takže ve městě Větrníkov budou zanedlouho (v horizontu přibližně půl roku) jezdit vláčky obojího typu. Železnice H0 bude tedy používána ve třech zemích – VU, Adamovu a Juliánovu.
Na železnici se, bohužel, odehrály dvě velké vlakové nehody. V neděli 25.10. se zřítil do strže pod viaduktem v Hollószikle osobní vagón se třemi lidmi. Všechny tři odvezl vrtulník do

nemocnice. Dva z nich však leželi pod vagónem ještě asi 2 hodiny, než si jich záchranáři povšimli. Hlavně, že se mohutně fotilo! Tato bouračka byla způsobena utržením vagónu od lokomotivy v prudkém klesání. Z toho plyne pro příště železničářské poučení – mašina jedoucí do Elwingenu musí vždy vagón tlačit před sebou!
Další železniční neštěstí, již menšího rázu, se odehrálo na nádraží v Avandivu, kde se překotil vykolejený vagón. I zde došlo ke zranění drážního zaměstnance, který nyní leží na resuscitačním oddělení gondolské nemocnice.
V Království Kateřínském vyrostly také dvě nové železniční stanice – Kateřín – hrad a Loch Mullardoch. Čeká se již na připojení na rošfórskou část trati.

Kuba Kubikula

Konec větrnické mobilizace, odvolání vojska z Havránků

Ministryně obrany VU paní Eva Daunová odvolala většinu z větrnických vojsk, která zaujala pozice kolem kontinentálních desek iiilandu. Některé jednotky se však pouze přesunuly na jiná, méně viditelná stanoviště. Popud k tomuto opatření zavdali havránští politici, kteří již nechtěli trpět na svém území dělostřelecké jednotky. Mezinárodní situace se zklidnila a tak již tak husté rozložení armády není potřebné.

Eva Daunová

Podzimní plenéry u El Capitána

Malíři z havránského Krákowa a Havránků odjedou v nejbližší době do Větrnické unie ke hradu Newcastle. Zde se koná jejich soustředění v lesích a planinách pod skalním masívem El- – Capitán. Malíři tak zahajují novou tradici tzv. plenérů, což je právě malování v přírodě. Do Krákowské galerie tak snad přibudou další kvalitní obrazy. Zároveň také brzy skončí výstava obrazů pod širým nebem, která je nainstalována v sovovském Koloseu.

Mikuláš Aleš

Nález podivného zastřešení věže

Větrníčtí archeologové nalezli v západní části galaxie ŠTB část dřevěné střechy. Podle znalců se jedná o nějaký fragment sovovské věže. Ani podrobný průzkum Dynama a Montesa však neodhalil místo, kam tato část věže patří. Laczo Nielson se domnívá, že se zřejmě jedná o nějakou část Sovovského Rožmberka, který patří do Svobodných Sovovských měst pod správou Rošfórské říše. Pokud se tato domněnka potvrdí, pak VU onen fragment věže předá při nejbližší možné příležitosti ošfórské říši.

Young Seton - Kebne

Silnější uchycení lodí v langarském kanále

Při tréninku na vodním langarském kanálu zjistili někteří méně šikovní havránští vodáci, že se jezdí mnohem lépe, pokud se hnací motorek (magnetek) zdvojí. Tento nápad převzali skoro okamžitě i větrníčtí vodáci a tak nyní všichni pádlují dvakrát rychleji. Ani na Žabí tlamě se už celkem vodáci necvakají.

Ema Destinová

Sypání náspů

Sypání náspů v prostoru nádraží Lúthien – Kateřín hrad a Lúthien – Loch Mullardoch se stalo menší noční můrou pro větrnické zvelebovače krajiny. To je název nového iiilandského zaměstnání.
Zvelebovačům se to opět nějak nevyvedlo. Náspy jsou ulepené, všude roste plevel a vláčky po kolejích docela špatně jezdily. Koleje se musely následně vyčistit a celá tato činnost zabrala docela dost času. Prostě amezemští to dělají lépe. Možná, že vše vyřeší supermoderní technika, tj. souprava na vrtání, čištění a řezání kolejí, kterou používají inženýři z Amezemu.

Neštěstí v Hollószikle

Finále elektrifikace

V celém iiilandu byla dokončena elektrifikace. Nyní se noční iiiland dokáže osvítit více než 50 světly. Elektrikáři vyměnili až na jedinou výjimku větrnického podloubí University Imricha Draculy všechno, co kdysi svítilo. Posledním problémem zůstává, vedle již zmíněného podloubí, světlo na nádvoří hradu Sharland. To sice svítí, ale pro nevhodné řešení připojení baterie se musel vyndat interior šachovnicového sálu. Zdroj energie se musí zřejmě přemístit někam do terénu. A to je zatím nevyřešený problém. Naproti tomu se docela hezky povedlo řešení opětovného osvícení majáku v Sharlroa.
V Gondole přibyla tři výrazná červená světla na letištní věži a vedle stanice metra 10. prachopadu vyrostla budova elektrárny, která v blízké budoucnosti dopomůže osvítit centrum této metropole. Styl této budovy je hodně zvláštní. Zpočátku tato stavba z červených cihel vypadala mezi mrakodrapy jako stavbařské fiasco, nyní, po dokončení, však udivuje pozorovatele svojí zvláštní “jižanskou” krásou.

Angelika de Monte - Luc

Zvedání mořských vod

iiilandští občané se těší na příliv mořských vod, které by se měly vzedmout v rošforské Santa Marianě. Podle vzhledu této mořské vody by se měly podobné vody napustit také u Sharlroa a u havránysk é Bad Schandau. Toto místo bude přímořským letoviskem a zároveň také poslední železniční stanicí Centrálního iiilandu.

Irma Stády

Slovo na závěr

Vážení čtenáři,

Naše redakce je hrdá na náš časopis, který v nynějším roce překonal rekord co do počtu vydaných čísel. Je také pořád o čem psát. iiiland vzkvétá a roste. Těšíme se na kontinentální Rošfórskou říši, Langaru a na Juliánov s Adamovem. Chceme rozšířit nabídku turistických cest a zavést v iiilandu placené služby. Rošfórská říše a Langara mají ve Větrnických bankách určitý obnos gam, které obdržely za svá cenná vítězství na ZOH Hollószikla 2015. Bude za co utrácet! Náš časopis však bude vycházet i nadále zdarma.

Jimmy Page, šéfredaktor Nuoli