Nuoli 17. číslo časopisu VU (4/2015)

Panáčci všech zemí, držte se! **Nuoli – nositel řádů i neřádů**

Šéfredaktor: Jimmy Page
Redaktor č. 1: Ema Destinová
Redaktor:č. 2: Angelika de Monte – Luc

30.5.2015

iiilandská magistrála

V Království Kateřínském byly položeny další decimetry nejdelší silnice světa – iiilandské magistrály E 5,5 dm. Tato velkolepá dálnice začíná v hlavním městě Havránye Krákowě, přetíná větrnický Avandiv a pokračuje přes kateřínský Lúthian až na samý konec světa (kontinentální desky). Již nyní měří přibližně asi 40 dm. Předpokládá se, že však povede ještě dále – měla by mířit přes Sovov Brokiho Embra až k oceánu, za kterým leží Jižní galaxie.

Rozestavěný viadukt pod Kateřínským hradem

Na snímku je vidět nový viadukt a část nově vzniklající magistrály, která přetíná budoucí železniční trať u kateřínského hradu.
Při stavbě viaduktu byla použita nova technologie výstavby mostního oblouku. Koleje budou pod něj položeny příští týden a tohoto úkolu se zhostí amezenská firma Mili.

Ema Destinová - Nuoli

Země “D” a její úpadek

Větrníčtí vědci zaměřili svůj ohromný dalekohled ze třetího největšího mrakodrapu světa v Gondole a podívali se do Jižní galaxie VP na zemi, která kdysi patřila k těm nejrozvinutějším na světě, posléze se však propadla až na jedno z posledních mist vesmírného rozvoje. Ano, máme na mysli zemi, kterou nazýváme nyní pouze písmenkem “D”, protože nechceme, aby se při napsání celého jejího jména zjevil nějaký internetový odkaz a udělali jsme jí reklamu.
Dojem z toho, co jsme viděli, byl smutný.
Na bezútěšných, mdlých pláních se zde nachází tragicky fádní domy stavěné ze špejlí, celý kraj země “D” je ponořen do nevýrazných barev a nikde není vidět ani živáčka. Internetové stránky této země mají několik odkazů, avšak při jejich prokliknutí zjistíte, že tam nic není.
Přesto někteří politici Větrnické unie zvažují, že by této zaostalé zemi “D” nabídli možnost zúčastnit se Zimních olympijských her ve větrnické Hollószikle. To je především iniciativa p.

Laczo Nielsona, někteří senátoři a vlivní občané VU si však myslí, že je to pouze ztráta času. Země "D" již není schopna žádné mezinárodní aktivity. Jediný, kdo s ní ještě udržuje styky, je Langara.
Je vidět, kam vede izolace států. Nedopadne takto také Mon-Ferero? Je tam sice "hrdý lid", ale není jasné, na co.

Senator VU Samuel Ferguson, hrabě ze Sharlandu

Ledové jezero v Kateřínském Království

V horách Království Kateřínského se nachází krásný kout světa, který bude zřejmě vyhlášen jako přírodní park nebo dokonce národní park. Naši turisté objevili v pustých a skalnatých horách zamrzlé jezero. Jeho název není znám, také na mapách jej zatím budete hledat marně. Leží ve výšce asi 7 cm nad mořem a je obklopeno překrásnými skalními srázy, které hrají všemi barvami. Hloubka jezera je asi 5 cm. Voda je průzračná a blyští se v ní vrstvy zajímavých hornin. Naši turisté zkusili opatrně tloušťku ledu a po menším váhání toto jezero opatrně přešli. Úspěšně.

Ledové jezero – Království Kateřínské

Ledové jezero s monumentální horou v pozadí

Nora Bagit, jedna z objevitelek jezera, se vyjádřila následovně:" Na světě je jenom velice málo tak nádherných mist". Klid, úžasné barvy a rozeklané štíty hor. Vůbec nevíme, jak se to tady všechno jmenuje. Už se těšíme, až tady povede nějaká turistická značka a toto kouzelné místo bude zpřístupněno. Zatím však nikomu neřekneme, kudy se sem lze dostat. Bojíme se, že by tento zemský ráj byl poničen vandal."

Nora Bagit - turistka

Gondola – metropole Severní Galaxie

Gondola se stává v posledních měsících nepřestávající a usilovné práce opravdovou metropolí. Symbióza starého a nového města se vcelku povedla a větrníčtí stavbaři jsou právem hrdí na své největší město. Pokud porovnáváme dvě největší města současnosti co se týče krásy a rozlohy, myslíme tím samozřejmě rošfórskou *Patricii* a větrníckou *Gondolu* a vymyslíme si ještě nějaká další kritéria, pak se dostaneme asi do sporů. Někdo bude upřednostňovat rošfórskou *Patricii*, někdo větrníckou *Gondolu*. *Patricie* působí rozhodně starobyle, má udivující dřevěnou architekturu, krásné chrámy a spleť křivolakých uliček. To vše je umocněno nádherným mořským pobřežím a udivujícím mostem. *Gondola* má oproti ní menší, ale půvabné centrum, které s okolními třemi mrakodrapy navozuje dojem velkoměsta. Tou největší

gondolskou devizou je však metro. Po dostavení této první podzemní dráhy světa se hodnota *Gondoly* a její a turistická cena ještě zvýší.
V současnosti jsou již v podstatě hotové první dvě stanice – *O´Brienova* a *La Défense*. V této stanici by měla být ještě podzemní cukrárna, ale její stavba se nyní odkládá pro naléhavější a nutné úkoly.

Skleněný strop stanice La Défense - Gondola

Tady dole v La Défanse bude cukrárna

Podzemní dráha již byla testována několikrát běžným vlakem. Vše funguje na jedničku. Větrníčtí inženýři firmy Kebne se nyní pustí do výstavby stanice *10. prachopadu* a potom bude následovat zřejmě největší stavební oříšek – stanice *Central Park* s křížením kolejí a výjezdem na povrch.
A nyní hlavní zpráva. Vláda VU zvažuje, že na první jízdu metrem bude pozván kníže Havran Karlštejnský z Rošfórské říše s Ingrid Tonnesen a metro je doveze do hotelu v La – Défanse, kde by měli trávit po svatbě v chrámu Szentlászloszékesegyház líbánky.

Angelika de Monte – Luc, Nuoli

ZOH Hollószikla 2015

Větrnický olympijský výbor dosud neobdržel žádný návrh na maskota ZOH. Proto si ho tedy vytvoří sám. Přípravný výbor docela vážně uvažuje také o tom, že by opět některé zimní disciplíny proběhly v Království Kateřínském. Mohlo by se jednat o skok z můstku a potom běh na lyžích. V Kateřínských horách zřejmě v zimě padá sníh, v tom případě by se mohly tratě vytyčit kolem nově objeveného ledového jezera. Co se týče skoku z můstku – ušetřilo by nám

to hodně práce s výstavbou nového můstku a stadionu. Pan předseda vlády brzy vstoupí v jednání s představiteli KK a věříme, že se obě strany dohodnou k oboustranné spokojenosti. Další možností je to, že by všechny disciplíny proběhly letos v Hollószikle a Království Kateřínské by kandidovalo na pořadatele příští olympiády, která by mohla být u nich.
Větrníčtí organizátoři a stavitelé chtějí ještě připravit tratě na snowboardy – pojede se jako na lyžích, na obou stranách prken však budou nitky a pohyb snowboardu bude regulován střídavě doleva a doprava. Trať bude mít všude boule.

Eva Daunová, předseda ZOH a min. obrany VU

A to je pro dnešek, milí čtenáři, úplně všechno – šmitec! Jimmy Page – šéfredaktor Nuoli