

Šéfredaktor: Jimmy Page

Redaktor č. 1: Ema Destinová

Redaktor: č. 2: Angelika de Monte – Luc



14.4.2015

## Stěhování velvyslanectví

Vyslanectví Rošfórské říše bylo přestěhováno z centra města Větrníkov k tunelu vedoucímu pod hřeben hory Kebnekajse. Tento posun byl realizován pomocí kulatých kmenů klád (špejlí) a celá budova byla posunována opatrně asi o 30 cm. Vše se naštěstí podařilo bez úhony na zdraví a na stavbě. Nyní je velvyslanectví přímo u železniční zastávky a celková koncepce takto



Budova velvyslanectví RŘ na novém místě

přesunutě a umístěné stavby je výrazně hezčí. Kromě toho – velvyslanectví je nyní i částečně osvětleno.

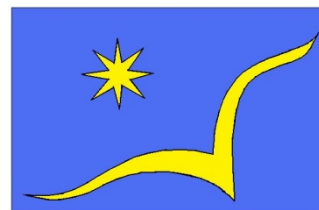
Tyto stavební úpravy souvisí s výstavbou a opravou centra města Větrníkov, které bylo v posledních týdnech intenzivně zvelebováno stavební firmou Kebne.

Těsně k náměstí Pepy Lauerda byl přesunut menší obchodní dům a celková stavební přestavba centra byla ještě korunována přiblížením obou budov pivovaru Ol k sobě.

Young Seton – firma Kebne, Gondola

## Peripetie s havrányskou vlajkou

Na internetové stránky [www.iiiland.cz](http://www.iiiland.cz) byla v posledních březnových dnech roku 2015 vložena havrányská vlajka s havranem, který má křídla pozvednutá vzhůru. To bylo ovšem dle havrányských představitelů špatně a tak tato vlajka byla vyměněna za údajně správnou, kterou zaslali podle návrhu větrníčáků rošfórstí inženýři. Ale ouha, ouha – ukázalo se, že i tato vlajka nevyhovuje. Měla totiž hvězdičku pod křídly. Takže, do třetice všeho dobrého – náš časopis dostal exkluzivní povolení uveřejnit jediné správnou vlajku státu Havrány, která je již nyní také zavěšena na internetových stránkách.



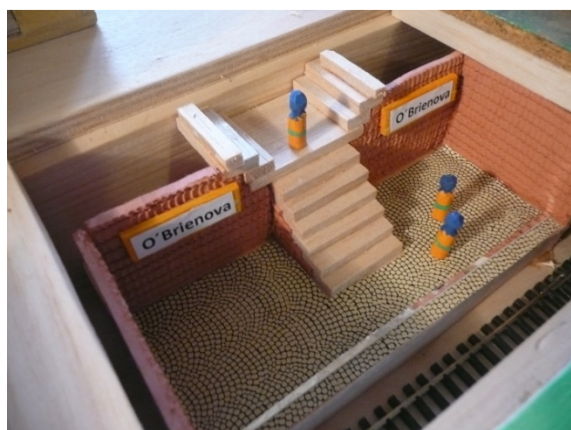
Správná verze vlajky HA

## Metro! Metro! Metro!

Gondolské metro se dostalo do další etapy své výstavby. Nejdříve se na setkání stavitelů a hlavních politických představitelů určily názvy budoucích stanic. Bylo rozhodnuto, že se budou jmenovat: **O'Brienova** (po padlém hrdinovi VU, který odpočívá ve věži hradu Newcastle), **La Défance** (v oblasti největších mrakodrapů), **10. prachopadu** (státní svátek VU) a **Central Park** (jediná odkrytá stanice).

Větrníčtí inženýři rovněž rozhodli o převratné změně, která se metra týká. Tato podzemní trať bude totiž spojena s železnicí na povrchu. V oblasti Central parku totiž vyjede metro na povrch a zamíří k první ryze nadzemní železniční stanici Elizabeth. Tato úžasná změna s sebou přináší menší projektové změny, které budou muset být realizovány již v podzemní stanici 10. prachopadu. Zde budou v podzemí dvě nástupiště a tři směry jízdy vedoucí na stanici Central Park, na opačnou stranu do La Défance nebo vzhůru do Elizabeth.

Koncept rovněž předpokládá, v ne tak vzdálené budoucnosti, i přímé železniční propojení s Rošfóorskou říší.



O'Brienova



La défance

Firma Kebne již připravila terén pro stavbu náspu v Central parku. Koleje vedoucí na povrch začnou stoupat pod mírným úhlem již za stanicí 10. prachopadu, vynoří se však až v Central parku, kde podzemní okružní trať metra překříží ve výšce asi 6 cm.

A jak to vypadá se stavbou jednotlivých stanic metra? Stanice O'Brienova je již hotová – zbývají jen nadzemní úpravy terénu, což se týká zejména výsadby trávy a stromů a instalování emblému metra.

U další stanice La Défance, která je ve výstavbě, si panáček odhlasovali vstup do podzemí pomocí výtahu.

Angelika de Monte – Luc, Nuoli

## Hokej v Langaře a Rošfóorské říši

Větrníčká delegace navštívila na začátku března Jižní galaxii a dohlédla na odplutí letadlové lodi Karel ze Skal do domovského přístavu Sharlroa (někdy se uvádí i Sharleroi, oba tyto tvary jsou přípustné).

Před tím shlédli větrníčtí delegate a turisté ukázky hry ledního hokeje. Musíme konstatovat, že ledová plocha byla přímo skvostná, o pravidlech hokeje jsme dlouho nediskutovali, ale naše ministerstvo kultury se domnívá, že snad budou také dobře nastavena, protože na nich zřejmě spolupracovaly všechny významné jižní země, které mají s podobnými sporty velké zkušenosti.

Eva Daunová, min. obrany a předsedkyně MOV VU

## Hrad Kateřín na vysokém ostrohu

Větrníkov a Havrány navštívila v nedávných dnech delegace z Kateřinského království. Odborníci obou zemí vytyčili územní plán a zabývali se úpravami terénu – podkládání železničních násypů pro vláčky kategorie TT.



Stavba vodního příkopu - Kateřinský hrad

V Kateřinském království zde vyrostou další dvě železniční stanice, obě dvě s největší pravděpodobností vytvoří kateřinští stavitelé. Větrníčtí stavitelé pomohou s reliéfem krajiny. Jejich bagry zatím vyhrabaly příkop kolem Kateřinského hradu a ten byl pak napuštěn vodou.

Na této kontinentální desce budou také hluboké lesy, zřejmě i rybníky. Bude sousedit se Sovovem Brokiho Embra. Nejvyšší bod této kontinentální desky však nepřevyší nejvyšší horu Království – Kininvie, která se tyčí do výšky 20 cm nedaleko Lúthianu (poslední orientační měření našich novinářů

dne 14.3.2015).

Laczo Nielson, předseda vlády VU

## Nová bobová dráha ve výstavbě

Přípravy na ZOH probíhají ve stejném spěchu jako stavba metra. Větrníčtí sportovci již začali trénovat na nové bobové dráze, která bude dějištěm napínavých soubojů ZOH 2015. Zároveň byl stanoven i termín ZOH. ZOH se budou konat v prvním zářijovém víkendu **4.- 6. září 2015.**



Bobová olympijská dráha

Zimní olympijské hry 2015 se budou odehrávat v **Hollószikle**, (hlavní lyžařské disciplíny + snowboardy a boby), Gondole (hokej) a pravděpodobně i v kateřinském Lúthianu (skok). Zde ještě musí proběhnout mezinárodní jednání o zapůjčení stadionu. Větrníčtí stavbaři si totiž nejsou jistí tím, že by stihli postavit nový skokanský můstek. Firma Kebne je opravdu v současnosti abnormálně vytížena, ale pracuje obdivuhodnou rychlostí. Však na ZOH se již budou sportovci přepravovat vlaky metra. Právě výstavba metra a nemocnice byla a je jednou z hlavních priorit Větrnické unie.

Větrníčtí inženýři vypisují zároveň i soutěž o oficiální logo ZOH Hollószikla 2015.

Eva Daunová, min. obrany VU a předsedkyně OVVU



Erb Hollószikly

Vážený čtenáři, to je pro dnešek vše, pěkné počteníčko.

Ema Destinová, Nuoli